



Emissie inventaris

Kooi Trading B.V.
Kooi Benelux B.V.
Kooi Security International B.V.
Kooi Service & Security Centre B.V.
Kooi Security Deutschland
Kooi Security France

Auteur: R. Sijens
Datum: 2-03-2022
Versie 1.1

1.1 Inleiding

De CO₂-prestatieladder heeft als doel de CO₂-reductie te vergroten door bedrijven te stimuleren om de CO₂-uitstoot te reduceren. Daarnaast is de CO₂-prestatieladder een middel om een gericht beleid op te stellen tegen CO₂-uitstoot wat steeds vaker wordt gevraagd vanuit de opdrachtgevers die vaak werkzaam zijn in de energiesector. Kooi hecht veel waarde aan het voeren van actief beleid om CO₂-emissies zoveel mogelijk te reduceren en te voorkomen. Dit doet Kooi aan de hand van de richtlijnen die de CO₂-prestatieladder biedt.

Dit houdt onder andere in dat er ook wordt gecommuniceerd met vooraf bepaalde doelgroepen over de te nemen maatregelen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Daarnaast wordt er gecommuniceerd over het initiatief waaraan Kooi mee deelneemt.

Kooi Trading B.V. zet in op niveau 3 van de in totaal 5 niveaus van de CO₂-prestatieladder, aan dit niveau zijn bepaalde eisen verbonden. De eisen van de CO₂-prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A – Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de emissie-inventaris;
- B – Reductie: Energie- en CO₂-reductiemaatregelen ontwikkelen en doorvoeren;
- C – Transparantie: De interne en externe communicatie over het CO₂-beleid;
- D – Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

In dit rapport wordt ingegaan op de emissie inventaris en de reductiemaatregelen. De emissie inventaris is opgesteld over het jaar 2021. Dit rapport geeft inzicht in de directe en indirecte GHG-emissies (Green House Gas).

Dit emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1 a t/m t. De verificatie van dit emissie inventaris vindt plaats tijdens de audit van de CO₂-prestatieladder.

1.2 De organisatie

Kooi Trading B.V. is de overkoepelende entiteit voor meerdere vestigingen in zowel Nederland als het buitenland. Kooi Trading B.V., Kooi Benelux B.V. en Kooi Service & Security Centre B.V. zijn alle drie gevestigd in Drachten.

Hier worden de UFO's (Unit For Observation) geproduceerd en is de meldkamer gevestigd. Het gebouw was een vroeger een locatie voor de Nederlandse bank, hierdoor is het de perfecte locatie voor een meldkamer aangezien deze in een oude kluis is gevestigd.

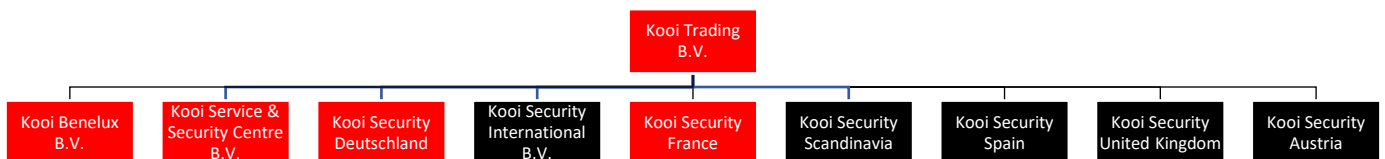
Daarnaast heeft Kooi dus nog verschillende vestigingen in Europa. Zo zijn er meerdere vestigingen in Duitsland, Frankrijk, Oostenrijk, Denemarken en het Verenigd Koninkrijk. Duitsland en Frankrijk worden ook meegenomen in de scope.

QHSE is binnen Kooi verantwoordelijk voor de CO₂ footprint en de compliance van de CO₂ prestatieladder.

1.3 Organisatorische boundary

De boundary is toegespitst op de Nederlandse entiteiten van Kooi en op Duitsland en Frankrijk. Dit zijn respectievelijk Kooi Trading B.V., Kooi Benelux B.V., Kooi Service & Security Centre B.V., Kooi Security Deutschland en Kooi Security France. Waarbij Kooi Trading B.V. de overkoepelende entiteit is.

Deze boundary is bepaald aan de hand van een AC-analyse op de laterale methode, in deze analyse is verder uitgewerkt hoe de boundary tot stand is gekomen.



1.4 Organisatiegrootte

Binnen de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen kleine, middel en grootte organisaties. Dit onderscheid is te bepalen aan de hand van de uitstoot van een organisatie. Het handboek van de SKAO hanteert de volgende categorieën:

	Diensten
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\geq) 2.500 ton per jaar.

Hieruit is af te leiden dat Kooi in te delen is als middelgrote organisatie. De totale CO₂-uitstoot is niet minder dan \leq 500 ton maar ook niet meer dan \leq 2.500 ton per jaar, namelijk: 664.54 ton per jaar.

1.5 Operationele grenzen

Als uitgangspunt voor het energie- en emissiebeleid is 2021 als referentiejaar genomen door Kooi Trading B.V. Voor het bepalen van de emissie inventaris is er gebruik gemaakt van het Green House Gas(GHG) Protocol. Voor een goede afbakening van de gegevens gebruikt het GHG Protocol 3 scopes, om zo de indirecte en directe emissies in kaart te brengen. De energiestromen binnen deze scopes worden elk jaar herzien.

Scope 1

Directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door Kooi Trading B.V., zoals emissies door eigen gasgebruik en het wagenpark.

Voor Kooi Trading B.V. vallen hier de volgende emissiebronnen onder:

- Gasverbruik - Kantoorgebouwen
- Bedrijfswagens – Diesel – Servicebussen voor de Powerboxen/UFO's en auto's voor Sales/Project Management/Shared Services.
- Bedrijfswagens – Benzine – auto's voor Sales/Project Management/Shared Services.
- Powerboxen/UFO's – Diesel – Dit wordt verzorgd door Koster Eurotransport B.V. In Duitsland zijn hier meerdere partijen voor.

Kooi koopt de diesel bij Koster in. Facturen aanwezig, hierop staan het aantal liters.

Deze bronnen vallen uit te lezen door het verzamelen van facturen. De facturen van het gasverbruik kunnen worden ingezien door de QHSE afdeling zelf, de facturen van de bedrijfswagens en powerboxen zijn opgevraagd bij de financiële administratie. Het verbruik van het wagenpark in Nederland is uit te lezen via movemove.

Scope 2 + business travel

Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot Kooi Trading B.V. behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Voor Kooi Trading B.V. vallen hier de volgende emissiebronnen onder:

- Elektriciteit (Grijs NL)
- Elektriciteit (Grijs DE/FR)
- Zakelijk vliegverkeer
- Zakelijk treinverkeer
- Zakelijke kilometers met privéauto's

Deze bronnen vallen uit te lezen door het verzamelen van facturen. De facturen van het elektriciteitsverbruik kunnen worden ingezien door de QHSE afdeling zelf, de facturen van het zakelijk vliegverkeer en de zakelijke kilometers zijn opgevraagd bij de financiële administratie.

De bovengenoemde gegevens zijn berekend met behulp van de website www.co2emissiefactoren.nl. Dit wordt in de CO₂ footprint beschreven als Kg CO₂/eenheid (WTW).

Scope 3

Scope 3 is niet van toepassing op Kooi Trading B.V. aangezien het streven is om CO₂-prestatieladder niveau 3 te worden gecertificeerd. Uit scope 3 zijn wel de emissies van 'business travel' van toepassing zoals zakelijk vliegverkeer en zakelijke kilometers. Deze zijn toegevoegd aan scope 2.

Uitsluitingen

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants). Voor Ad Blue is nog geen emissiefactor op www.CO2emissiefactoren.nl bekend derhalve sluiten we Ad Blue tot nader bepaling uit.

1.6 Emissies: direct en indirect

Een overzicht van de emissies zijn te lezen in deze paragraaf. Hierbij is rekening gehouden met de afbakening van de emissies volgens de verschillende scopes gedefinieerd in de vorige paragraaf.

Toelichting CO₂ Footprint

De gegevens in onderstaande tabel zijn berekend aan de hand van de Well to Wheel factor (WTW), volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.

De elektriciteit die in Nederland wordt ingekocht bij de leverancier is geproduceerd uit 100% biomassa. De organisaties uit de scope maken gebruik van groene en grijze stroom, in Frankrijk is de stroom onbekend. Er is namelijk niet bekend wat voor stroom er wordt afgenomen, wel is de kans groot dat het groene stroom is. In Frankrijk is namelijk 97% van de stroom groen. Verder is verbranding van biomassa niet van toepassing.

Gasverbruik: Het aardgas wordt gebruikt voor het verwarmen van de kantoorruimtes en is toe te schrijven aan scope 1.

Bedrijfswagens brandstof: Dit is onderverdeeld in diesel en benzine in scope 1 en de gedeclareerde zakelijke kilometers van medewerkers in scope 2.

Powerboxen/UFO's brandstof: Dit wordt verzorgd door een 3^e partij maar wordt uiteindelijk gebruikt door Kooi. Dit is onder te verdelen in scope 1 onder de brandstof diesel.

Elektriciteit: Het elektriciteit is toe te schrijven aan scope 2. Energie kan worden opgedeeld in groene en grijze energie.

Overig: Kooi heeft geen activiteiten die broeikasverwijdering bewerkstelligen. Zakelijke trein- en vlieguren vallen onder scope 2.

Jaargang 2021 – Trading, Benelux, KSSC, Deutschland & France

Scope 1	Eenheid	Aantal	Kg CO ₂ /eenheid	CO ₂ -uitstoot (ton)	%
Gasverbruik	NM ³	13.249	1,884 (Aardgas)	24.97	3.76
Bedrijfswagens – Diesel	Liter	101.362	3,262(B7 Blend)	330.64	49.76
Bedrijfswagens – Benzine	Liter	23.021	2,784 (E10 Blend)	64.09	9.64
Powerboxen/UFO's – Diesel	Liter	46.228	3,262 (B7 Blend)	150.8	22.69
Totaal scope 1				570.5	85.85

Scope 2	Eenheid	Aantal	Kg CO ₂ /eenheid	CO ₂ -uitstoot (ton)	%
Elektriciteit (Grijs NL, Biomassa)	kWh	134.609	0,523	70.4	10.59
Elektriciteit (Grijs DE/FR)	kWh	25.521	0.523	13.35	2
Elektriciteit (Laden onderweg/Grijs)	kWh	2248	0,523	1.18	0.18
Zakelijk vliegverkeer – kort	Km	17.495	0.234	4.09	0.62
Zakelijk vliegverkeer – midden	Km	26.671	0.172	4.59	0.69
Zakelijk treinverkeer - onbekend	Km	14.834	0.002	0.000029	0.0000001
Zakelijk treinverkeer - internationaal	Km	4232	0.026	0.11	0.02
Zakelijke kilometers met privéauto's	Km	1656	0,195	0.32	0.05
Totaal scope 2				94.04	14.15

Totaal CO₂ uitstoot scope 1 en scope 2				664.54	100%
--	--	--	--	---------------	-------------

1.7 Rekenmethode en basisjaar

Het basisjaar waarop de doelstellingen en reductiemaatregelen zijn gebaseerd is het jaar 2021. De verdeelsleutel voor het omzetten van de CO₂ uitstoot naar een meetbaar gegeven is de omzet. Voor elke euro omzet wordt berekend hoeveel kg CO₂ daarbij behoort om een juist beeld te krijgen van de reductiemaatregelen. Deze wordt gebruikt aangezien Kooi een snel groeiende organisatie is, alleen absolute aantallen in de komende jaren geven een vertekend beeld.

Er kan niet gebruik gemaakt worden van de verdeelsleutel producten aangezien het om een product gaat wat wordt verhuurd.

De emissiefactoren die zijn gebruikt voor het berekenen van de emissie zijn gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl.

1.8 Eigenstellingname

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO en sectorgenoten. Bouwatch is onder andere een sectorgenoot welke is gecertificeerd. Bouwatch heeft in scope 2 bijna dezelfde reductiedoelstelling i.v.m. grijze elektriciteit.

Daarnaast is de ingevulde maatregellijst van SKAO geraadpleegd. Hier is 8 keer A, 5 keer B en 5 keer C ingevuld. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde en in gang gezette maatregelen een middenmoter (tussen standaard en vooruitstrevend) zijn binnen de sector. Bouwatch heeft meer A & B maatregelen ingevuld maar minder C maatregelen.

De doelstellingen zijn gebaseerd op de eigenstellingname en op basis van de reductiedoelstellingen van sectorgenoten.

1.9 Nauwkeurigheid

De CO₂ uitstoot is met grootste nauwkeurigheid opgesteld, echter kan er altijd een foutmarge in de berekening zitten. Deze onzekerheid is echter zeer klein en omvat niet meer dan 0,5% van de totale CO₂ uitstoot.

Hieronder volgt de manieren waarop de CO₂ uitstoot voor elke directe en indirecte emissie is berekend.

Gasverbruik

Het gasverbruik wordt berekend aan de hand van de online portal van Greenchoice en de meters in het trafohuis. Elk halfjaar worden deze standen opgemeten om zo tot een inzicht te komen. Daarnaast worden de facturen opgevraagd vanuit het buitenland.

Brandstof

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens wordt berekend aan de hand van de facturen. Deze facturen zijn uit te lezen via een online portal van movemove en via facturen van DKV. Hierin staat gespecificeerd welk kenteken hoeveel brandstof heeft getankt. Er wordt vanuit gegaan dat de brandstof getankt in de periode ook daadwerkelijk in die periode wordt gebruikt.



Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik wordt berekend aan de hand van de online portal van Greenchoice en de meters in het trafohuis. Elk halfjaar worden deze standen opgemeten om zo tot een inzicht te komen. Daarnaast worden de facturen opgevraagd vanuit het buitenland.

Zakelijke kilometers

De zakelijke kilometers met een privéauto zijn berekend op basis van declaraties. Het trein- en vliegverkeer is berekend aan de hand van facturaties.

1.10 Relatiematrix (iso 14064-1 9.3.1)

9.3.1. paragraaf	Omschrijving norm	Paragraaf emissie inventaris
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1.1
B	Verantwoordelijke medewerkers	1.2
C	Periode van rapportage	1.1
D	Documentatie organisatorische grenzen	1.3
E	Documentatie van organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	1.3
F	Directe GHG emissies in ton CO ₂	1.6
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	1.6
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	1.6
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	1.5
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	1.6
K	GHG emissie inventaris basis jaar	1.6
L	Verklaring verandering en nacalculatie basisjaar	n.v.t.
M	Referentie incl. reden voor gekozen berekenmethode	1.7
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	n.v.t.
O	Documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	1.5
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	1.9
Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	1.9
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt conform NEN-EN-ISO-14064-1:2019	1.1
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	1.1
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.